

滑县综合交通运输国土空间专项规划 (2025—2035 年)

文 本

滑县交通运输局

2025 年 8 月

目 录

第一章 总则	1
第二章 现状基础	4
第一节 发展现状	4
第二节 问题分析	6
第三章 发展目标与策略	8
第四章 综合交通运输布局规划	10
第一节 机场规划	10
第二节 铁路规划	10
第三节 公路规划	12
第四节 内河水运规划	16
第五节 交通枢纽规划	16
第六节 客运站规划	17
第五章 公共交通运输规划	19
第一节 规划目标与内容	19
第二节 公交规划	21
第三节 出租车发展规划	21
第六章 货运交通规划	23
第一节 货运通道布局规划	24
第二节 货运站场布局规划	24
第七章 综合交通运输管理	25
第八章 近期建设与实施保障	28
第九章 附则	29

附表：	30
附表 1：滑县机场规划一览表	30
附表 2：滑县高速铁路规划一览表	30
附表 3：滑县普速铁路规划一览表	30
附表 4：滑县铁路站点规划一览表	30
附表 5：滑县高速公路规划一览表	30
附表 6：滑县干线公路规划一览表	31
附表 7：滑县干线公路建设项目一览表	31
附表 8：滑县农村公路建设项目一览表	32
附表 9：滑县内河水运规划一览表	33
附表 10：滑县交通枢纽规划一览表	33
附表 11：滑县客运站规划一览表	33
附表 12：中心城区公交线网规划一览表	34
附表 13：滑县公交场站规划一览表	34
附表 14：滑县货运场站（物流园）规划一览表	35
附表 15：近期建设项目一览表	35

第一章 总则

第 1 条 规划目的

近年来，滑县围绕黄河流域生态保护和高质量发展、中原城市群建设、大运河文化带建设等国家重大战略机遇，新型城镇化进程不断加快，为适应城市经济社会快速发展，需要对区域综合交通运输网络进行重新统筹，为交通运输长远发展预留空间和资源，也有利于提前谋划重大项目安排、做好前期工作。随着《滑县国土空间总体规划(2021—2035 年)》(以下简称《县规划》)的批复，为充分发挥交通“先行官”作用，支撑和引领滑县打造安阳市市域副中心城市，滑县交通运输局编制《滑县综合交通运输国土空间专项规划(2025—2035 年)》(以下简称“规划”)。

第 2 条 规划原则

- (1) 服务大局，以人为本。
- (2) 统筹协同、适度超前。
- (3) 安全可靠、绿色集约。
- (4) 创新驱动、融合发展。

第 3 条 规划依据

- (1) 《中华人民共和国城乡规划法》(2019 年修订)；
- (2) 《中华人民共和国土地管理法》(2019 年修订)；
- (3) 《中华人民共和国公路管理条例》(2008 年)；
- (4) 《铁路安全管理条例》(2013 年)；
- (5) 《农村公路条例》(2025 年)；

- (6) 《中共中央、国务院印发关于建立国土空间规划体系并监督实施的若干意见》（中发〔2019〕18号）；
- (7) 《国务院关于印发“十四五”现代综合交通运输体系发展规划的通知》（国发〔2021〕27号）；
- (8) 《高速铁路安全防护管理办法》（2020年）；
- (9) 《交通运输部、财政部、自然资源部联合印发新一轮农村公路提升行动方案》（交公路发〔2025〕81号）；
- (10) 《河南省人民政府关于印发河南省“十四五”现代综合交通运输体系和枢纽经济发展规划的通知》（豫政〔2021〕57号）；
- (11) 《河南省人民政府办公厅关于印发河南省通用机场中长期布局规划（2022—2035年）和河南省内河航道与港口布局规划（2022—2035年）的通知》（豫政办〔2022〕52号）；
- (12) 《河南省重点项目建设领导小组文件关于印发河南省“十四五”期间重大项目清单的通知》（豫重点〔2022〕5号）；
- (13) 《河南省综合立体交通网规划（2021—2035年）》；
- (14) 《河南省高速公路网规划（2021—2035年）》；
- (15) 《河南省“十四五”公路发展规划》；
- (16) 《安阳市国土空间总体规划（2021—2035年）》；
- (17) 《安阳市人民政府关于印发安阳市“十四五”现代综合交通运输体系和枢纽经济发展规划的通知》（安政〔2022〕

25 号)；

(18) 《滑县国土空间总体规划（2021—2035 年）》；

(19) 《滑县国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》；

(20) 《滑县人民政府关于印发滑县“十四五”综合交通运输发展规划的通知》（滑政〔2022〕12 号）；

(21) 《滑县大运河文化保护传承利用暨大运河国家文化公园建设实施方案》；

(22) 《滑县文化旅游发展总体规划（2021—2035）》；

(23) 《滑县 2021 年度居民出行调查报告》；

(24) 其他有关规范、标准、文件和资料。

第 4 条 规划范围

规划范围为滑县县域行政范围，包括 3 个街道、16 个镇、4 个乡，总面积约 1780.94 平方公里。

第 5 条 规划对象

规划对象涵盖机场、铁路、公路、内河水运、公共交通、货运交通及综合交通管理等。

第 6 条 规划期限

规划期限为：2025—2035 年。

其中，近期至 2030 年；远期至 2035 年。

第二章 现状基础

第一节 发展现状

第 7 条 车辆发展现状

截至 2024 年，机动车保有量为 222790 辆，近年来呈增长态势。

第 8 条 铁路现状

高速客运铁路：县域西部已建成济郑高速铁路客运专线（济南－郑州），在滑县城区北设滑浚站。

普速铁路：县域南部已建成新菏铁路（新石线，新乡站－日照站），从县域南部东西向穿过，该线以货运为主、客运为辅，在牛屯镇王鸭固村设滑县南站。

滑县专用铁路：县域中南部已建成专用铁路线，南连滑县南站，北至滑县站（城区东南）。

第 9 条 高速公路现状

滑县县域已建成“两横一纵”高速公路网络。“两横”即中部濮卫高速公路（S72）和南部东西向的菏宝高速公路（G35₁₁）；“一纵”即东部南北向的大广高速公路（G45）。

第 10 条 干线公路现状

滑县县域基本形成“五横五纵”的骨干公路网。“五横”分别为国道 342、省道 101、省道 305、省道 306、省道 309，“五纵”分别为省道 219、省道 220、省道 505、省道 223、国道 230。

第 11 条 农村公路现状

截至 2024 年，滑县县域农村公路路网总里程 3322.25 公里。其中，按行政等级分为县道 23 条 341.79 公里，乡道 119 条 748.34 公里，村道 1413 条 2232.12 公里；按技术等级分为二级公路 215.99 公里，三级公路 80.78 公里，四级公路 3025.48 公里；按路面等级分沥青混凝土路面 551.19 公里，水泥混凝土路面 2762.77 公里，简易铺装路面里程 8.29 公里。

第 12 条 城乡公交现状

滑县现有城乡客运公司 4 家，客车 259 辆，座位 5744 个，线路 26 条。2024 年客运量 200 余万人。

第 13 条 城区公交现状

滑县城区现有公交线路 10 条，车辆 224 台，7 处公交场承担城乡公交运行兼备中心城区公交运行，城区公交线路主要分布在城区中州大道、解放路、红旗路、文明大道等主要路段。

第 14 条 出租车现状

滑县巡游出租汽车企业 4 家，网络预约出租汽车平台企业 4 家，巡游出租汽车 299 辆。截至目前网络预约出租汽车 103 辆，2024 年巡游出租汽车客运量 301.10 万人次，网络预约出租汽车客运量 29.38 万人次。

第 15 条 货运交通现状

依托区位优势、物产资源等优势，发展商贸物流产业，已形成以县城中心城区和产业集聚区为龙头，以各乡镇驻地、

传统大型集贸市场为支点的多个区域性物流中心。截至目前，货运企业 65 家，货运车辆 4445 辆，运力 67703 吨，城区物流网点、门店 32 家。

第二节 问题分析

综合运输通道建设相对滞后。对外运输主通道亟需提升，济郑高速铁路刚建成，滑县快速连通郑州市、济南市交通线路刚刚起步运营。县域综合运输走廊布局不完善，东西向濮卫高速公路通道尚未完全打通，影响滑县与邻近市县的融合协同发展。

基础设施网络供给能力有待提升。铁路对于滑县发展带动作用较弱。高速公路尚未成网，二级及以上公路占比仅为 52%，难以实现对外及县域内重要经济节点间高效连通。农村公路长效养护管理机制尚不健全，整体服务品质与“四好农村路”要求存在较大差距，对乡村振兴战略支撑能力仍然不足。

客货运枢纽场站建设有待加快升级。现有客运站规模不足，县域内尚无大中型公路货物运输站场，多式联运物流设施建设滞后，流通体系难以满足高质量发展要求。公交枢纽及配套基础设施不足，充电桩等附属设施亟需完善，公交基础设施服务能力不足。

运输服务品质有待提升。旅客联程运输、定制客运、运游融合等新业态、新模式发展不足，个性化、高品质的客运服务供给能力有待提升。甩挂运输、多式联运等运输组织方

式发展滞后，运行组织的集约化程度不高，运输装备专业化、标准化程度有待提高，各种运输方式信息开放共享不足。货物运输企业规模小、个体户多，对于覆盖外省市县的运输服务存在监控困难、安全形势不稳定等问题。

土地、资源生态等外部约束加大。土地、资源、环境等因素对交通运输建设的刚性约束日益突出，项目推进难度加大，需要加大交通运输建设项目研究论证，协调与生态环境保护的关系，科学合理地进行交通基础设施建设。

第三章 发展目标与策略

第 16 条 发展目标

构建以铁路、高速、国省干道为骨架，公铁协调发展、有机衔接、结构合理的对外交通体系，把滑县建设成为豫北地区公铁复合型交通枢纽，力争成为交通强国试点示范。强化县城与区域交通网络建设的协同与结构对接，增强县城与各乡镇（镇）及各乡镇（镇）间的交通联系；完善公交基础设施，建成便捷舒适的公共交通系统，综合形成安全便捷、高效畅达、优质舒适、绿色低碳的综合交通系统。

第 17 条 发展策略

融入区域交通格局。积极推进安罗高速建设，链接区域快速交通网络，向西联系郑州都市圈，向东联系山东半岛城市群，推动滑县交通区位由区域“井”字中心向“田”字中心转变。

完善县域综合交通体系。加快铁路、高速公路及国省道等区域交通设施线路及场站建设，完善县域综合交通体系，提高县域城镇、乡村的对外连通水平。结合县域资源分布和县域道路网络、枢纽布局，构建滑县综合交通系统。

协调县域与中心城区衔接。按照城乡一体、中心引领的策略，构建以县城为核心，快速通道为骨架的放射型路网，提高县城对外围乡（镇）的辐射带动作用。

构建完善的公共交通系统。加大对公共交通的投入，优先保障公共交通设施建设用地需要，提高公交分担率和公共

交通的整体服务水平。

提升城市交通管理科学化与智能化水平。发挥智能交通的积极作用，搭建平台，动态管理、发布交通信息，有效管理、疏导交通。

第四章 综合交通运输布局规划

第一节 机场规划

规划于滑县北部白道口镇与枣村乡交界处建设滑县通用机场，以满足滑县旅游观光、应急救援和农林作业的航空需求，同时满足区域通用航空运输服务需求。

滑县通用机场的建设，可与省内已经建成或在建的登封、洛阳、郑州以及省外的通用机场，形成点线面相结合的通航基础设施网络和网络型运营布局，形成高效运行、衔接顺畅的空陆铁一体化的交通保障体系，充分激发滑县通航市场经济活力。与殷都、永和、林州等周边通用机场协调联动，加快融入安阳红旗渠机场“半小时”通航圈，助力安阳市打造豫北航空枢纽。

详见附表 1。

第二节 铁路规划

第 18 条 高速铁路规划

规划保留现状济郑高速铁路，推进高铁枢纽建设，东西向联系中原城市群和山东半岛城市群两大国家级城市群，支撑滑县更好地融入区域发展格局，更好地融入郑州市半小时经济生活圈。

规划县域南部新建东西向新菏高速铁路，西至新乡市，东至菏泽市，沿菏宝高速公路预留空间，形成交通廊道。

规划县域东部新建南北向濮潢高速铁路，北至濮阳市，

南至信阳市潢川县，沿大广高速公路预留空间，形成交通廊道，争取在滑县境内设站。

详见附表 2。

第 19 条 普速铁路规划

规划保留普速新菏铁路（新石线，新乡－日照），以货运为主、客运为辅。

规划滑县专用铁路北延，南至滑县南站北至瓦日线胡庄站，与安罗高速共用交通走廊。铁路建成后将形成南接新（乡）兖（州）线，北连瓦（塘）日（照）线的铁路联络线，向南辐射至长垣市、延津县、封丘县，向西辐射至卫辉市，向北辐射至浚县、内黄县、汤阴县，向东辐射至濮阳县，不但能充分满足豫北地区的运输需求，促进区域经济发展，还将有效缓解京广线、京九线等铁路货物运输压力，全面落实交通运输部“联网、补网、强链”重点建设目标，营造承北接南、东拓西联的开放交通环境，真正实现全国货物互联互通，构建“立足滑县，辐射全国”的大物流格局。

详见附表 3。

第 20 条 铁路站场规划

规划保留已建成高铁站（滑浚站），位于滑县与浚县交界处，是济郑高速铁路的中间站，也是中国国内首座跨越两市两县的铁路车站，主要包括站房楼、司乘公寓楼、保障辅助用房、营业辅助用房、客运汽车候车位、客运汽车发车位、客运汽车停车位、公交车充电位、办公停车位以及其他辅助

服务设施。

规划保留已建成滑县站，位于城区东南，滑县专用铁路新石线的货运站。

规划保留已建成滑县南站，位于滑县与长垣县交界地带，牛屯镇王鸭固村，为四等站。通过滑县铁路专线与滑县站接轨，形成年 600 万吨货物运力的物流节点，站内配置货场、粮库、油库及电厂专用线，并设有智能化安全防护设备及巡检系统。

规划新建高铁站 1 处，位于城区东部，为濮潢高铁在滑县设置站点。

第 21 条 铁路安全防护

铁路线路两侧应当设立铁路线路安全保护区。铁路线路安全保护区的范围，从铁路线路路堤坡脚、路堑坡顶或者铁路桥梁（含铁路、道路两用桥，下同）外侧起向外的距离分别为：城市市区高速铁路为 10 米，其他铁路为 8 米；城市郊区居民居住区高速铁路为 12 米，其他铁路为 10 米；村镇居民居住区高速铁路为 15 米，其他铁路为 12 米；其他地区高速铁路为 20 米，其他铁路为 15 米。

详见附表 4。

第三节 公路规划

第 22 条 高速公路规划

规划形成“两横两纵”的高速公路网络。“两横”即境内南部荷宝高速公路（G35₁₁）和中部濮卫高速公路（S72），

“两纵”即东部大广高速公路（G45）和中部安罗高速公路（S25）。同时扩容改造荷宝高速公路和大广高速公路，结合滑县境内沿线乡（镇）布局，沿大广高速公路新增2处高速出入口，分别位于与县道014和省道306交叉处。

规划濮卫高速公路（S72）东延与濮新高速公路互通，有效改善滑县东南部对外交通环境。

规划加强安罗高速（S25）与县城和县域主要道路的衔接，结合省道101、223、309，分别设置三个高速出入口。

详见附表5。

第23条 干线公路规划

规划形成“五横五纵”的县域骨干公路网。“五横”分别为国道342、省道101、省道305、省道306、省道309，

“五纵”分别为国道230、省道223、省道505、省道220、省道219。

规划保留现状已形成“两环五射”快速通道，提高县城对外围乡（镇）的集聚辐射作用，“两环”分别为由省道306（西沙店村至华家村段）、省道505（华家村段至白道口镇区段）构成的内环与省道309（申林村至石谭村段）、省道220（石谭村至孔村段）、省道219（改线）构成的外环，“五射”分别为国道230、省道223、省道306、省道305、省道101。

推进国省道提级改造，优化路网等级结构，规划省道309高平镇（新乡界至有理村）、省道219赵营镇至老爷庙乡进

行改线，提高道路通行能力。

详见附表 6、附表 7。

第 24 条 农村公路规划

路网质量提升行动。推动农村公路骨干路网提档升级，按照三级及以上公路建设标准，打通乡镇、主要经济节点对外快速通道，鼓励有条件的地区有序推动乡镇对外双通道建设。

安全提升行动。加快提升农村公路安全防护能力，深入推进公路安全设施和交通秩序管理精细化提升行动，加强农村公路及其桥梁隧道风险隐患排查和整治，开展事故易发多发平交路口安全改造。

运输提升行动。综合采用城市公交延伸、班线客运公交化改造等模式加快城乡客运公交化进程，提升城乡客运服务水平。

治理能力提升行动。加快提升农村公路管理效能和治理水平，夯实地方政府主体责任，规范完善农村公路路长制长效运行机制，引导将爱路护路纳入村规民约，强化路产路权保护。

出行服务提升行动。稳步提升农村公路路况服务水平，健全管理养护责任制，加强养护投入保障，强化日常养护管理，加强修复性养护工程实施，加快推进次、差路段整治提升，推动有效延长农村公路使用寿命。

和美乡村提升行动。深化“美丽农村路”建设，积极开

展路域环境综合整治，推进农村公路路域环境洁化、绿化、美化。

助力产业提升行动。大力发展“农村公路+”模式，加快乡村产业路、旅游路、资源路建设，推动农村公路与沿线配套设施、农村客运、现代物流、邮政快递、产业园区、旅游景区等一体化建设，注重与美丽休闲乡村建设、防沙治沙等协同推进，服务乡村产业发展。

就业增收提升行动。加大交通运输基础设施建设和管护领域以工代赈方式推广力度，统筹用好农村公路管护领域公益性岗位，拓宽农民群众就业增收渠道。

详见附表 8。

第 25 条 公路安全防护

公路建筑控制区的范围，从公路用地外缘起向外的距离标准为：国道不少于 20 米；省道不少于 15 米；县道不少于 10 米；乡道不少于 5 米。属于高速公路的，公路建筑控制区的范围从公路用地外缘起向外的距离标准不少于 30 米。公路弯道内侧、互通立交以及平面交叉道口的建筑控制区范围根据安全视距等要求确定。

新建村镇、开发区、学校和货物集散地、大型商业网点、农贸市场等公共场所，与公路建筑控制区边界外缘的距离应当符合下列标准，并尽可能在公路一侧建设：国道、省道不少于 50 米；县道、乡道不少于 20 米。

第四节 内河水运规划

规划紧抓大运河文化带建设给滑县文化旅游带来的发展新机遇，大力推动大运河滑县段旅游航运整治工程，规范航道码头管理，提升渡运能力和安全保障能力。

中国大运河滑县段旅游航运为济郑高铁桥至滑县橡胶坝，全长 6.5km，双向通航。建设玉带湾码头、河西村码头、水胡同码头、程文庄码头、码头街码头、顺北村码头、白庄码头、大王庙码头、军庄码头、三里湾码头共 10 座，可停靠 30 客位游船及 18 客位游船。

详见附表 9。

第五节 交通枢纽规划

规划形成“1+2”客运枢纽体系。依托济郑高铁滑浚站，建设由火车站、汽车客运站、公交场站、出租车、社会停车场相结合的综合客运枢纽。提标改造中心城区内现状 2 处汽车客运站，其中，古城路与长江路交叉口西北角的滑县汽车站为一级客运站，文明路与中州大道交叉口西南角滑县汽车站（文明路站）为二级客运站。

完善现代物流运输服务体系。结合货运铁路、高速公路和国省干道网络布局和产业区分布情况，依托滑县南站和滑县站建设 2 座服务大宗货物“公转铁”的货运枢纽。加快实施滑县南站改扩建工程，建设滑县公铁物流园区。依托在建滑县站建设集粮食仓储、冷链物流、电商服务等多功能于一

体的公铁智慧物流园区和电商快递冷链物流园区。

完善县、乡（镇）、村三级物流网络体系，依托规划邮政快递物流园区打造县级物流中心，完善乡（镇）节点布局，建设村级农村物流服务点。

详见附表 10。

第六节 客运站规划

规划保留县级客运站 3 座，即济郑高铁滑浚站综合客运枢纽站、滑县汽车站（文明路站）和滑县汽车站，其中滑浚站位于滑县人民路与站前大道交叉口，滑县汽车站（文明路站）在滑县文明路西侧，滑县汽车站位于滑县新区长江路与古城路交叉口。

规划保留现状乡级客运站 20 座，即牛屯镇客运站、慈周寨镇客运站、老爷庙乡客运站、赵营镇客运站、留固镇客运站、八里营镇客运站、王庄镇客运站、小铺镇客运站、枣村乡客运站、瓦岗寨乡客运站、大寨镇客运站、高平镇客运站、焦虎镇客运站、桑村乡客运站、万古镇客运站、上官镇客运站、四间房镇客运站、白道口镇客运站、半坡店客运站、老店镇客运站，为四级客运站。

积极谋划车站多元化发展，根据上级关于汽车站转型发展的指导意见，充分利用现有空间场地进行商业利用，积极发展第三产业，想方设法增加车站综合收入。考虑利用站前广场建设智能充电站，抓住新能源快速发展的机遇，利用场地优势更好地服务营运车辆及社会车辆，为推动车站转型发

展继续积累经验。

详见附表 11。

征求意见稿

第五章 公共交通规划

第一节 规划目标与内容

第 26 条 规划目标

近期目标：优化现有城乡公交线路，提高公交覆盖率，确保乡镇及主要行政村公交通达率达到 90%以上，更新部分老旧公交车辆，提升车辆舒适性和安全性；建立公交服务质量监督机制，乘客满意度达 95%以上。

远期目标：构建便捷、高效、绿色智能的城乡公交网络，实现城乡公交与城区公交、高铁、公路客运等交通方式的无缝衔接；引入智能交通技术，实现公交车辆的智能调度，实时监控和乘客信息的精准推送；形成多元化的公交服务模式，满足不同层次居民的出行需求。

第 27 条 规划内容

优化线路布局：开展城乡公交客流调查，根据群众出行需求和客流分布情况，优化现有公交线路，合理调整线路走向，站点设置，和发车时间，提高公交线网覆盖率和服务质量，重点加强城乡接合部偏远农村地区和产业园区的公交线路覆盖，确保居民出行便捷。

车辆更新与维护：制定公交车辆更新计划，逐步淘汰老旧，高耗能公交车辆，更新为新能源或清洁能源公交车。加强公交车辆的日常维护和保养，建立车辆维修档案，确保车辆性能良好、运行安全。同时，根据不同线路的客流需求，

合理配置车辆类型和座位数，提高车辆利用率。

基础设施建设：加大对公交基础设施建设的投入，新建和改造一批公交综合枢纽、乡镇公交换乘站，公交首末站和停靠站点，完善公交站点的候车设施，如候车亭，座椅，遮阳挡雨棚等，为乘客提供舒适的候车环境，加强公交站点与周边交通设施的衔接，方便乘客换乘其他交通工具。

智慧公交建设：引入智能交通技术，建设智慧公交系统，实现公交车辆的实时定位、智能调度和远程监控，提高公交运营效率和管理水平。通过手机 APP 电子站牌等方式，为乘客提供实时公交信息查询、线路规划，在线购票等服务，方便乘客出行，同时利用大数据分析技术，对公交客流数据进行分析，为线路优化和运营决策提供依据，

服务质量提升：建立健全公交服务质量标准和考核评价体系，加强对公交企业的监管和考核。定期开展公交服务质量测评，广泛征求乘客意见和建议，及时整改存在的问题，加强公交从业人员的培训和管理，提高从业人员的服务意识和业务水平，规范服务行为，做到文明驾驶，礼貌待客。

票价政策优化：制订合理的城乡公交票价政策，综合考虑运营成本，居民承受能力和政府财政补贴等因素，实行低票价政策，减轻居民出行负担，探索实行公交票价优惠政策，如老年人、残疾人、学生等特殊群体的免费或优惠票价，鼓励更多居民选择公交出行，

推进城乡公交一体化管理：打破城乡公交管理体制壁垒，

实现城乡公交统一规划，统一管理，统一运营。

第二节 公交规划

第 28 条 公交线路规划

考虑城市空间结构的特性，依托城市主要道路和现状公交线网分布及运营情况，规划保留现状公交线网，连接城市各个片区重要节点，满足居民片区内部出行的需求。同时根据需求，提供专项定制服务。

详见附表 12。

第 29 条 公交站场规划

中心城区规划 10 处公交站场。详见附表 13。

第三节 出租车发展规划

第 30 条 功能定位

出租车作为滑县城市公共交通的一种有益补充，主要服务于城区中短途旅客，以城区内客运交通为主，以城市内客运交通为辅。

第 31 条 提高服务水平

通过现代科技手段实施有效管理，改变现有运营方式，降低出租车空驶水平，提高运营效率。为出租车全面安装 GPS 系统，在建立区域出租车调度站的基础上，逐步建立全县出租车指挥调度系统，开展出租车的多种约叫服务，提高服务水平。

结合公交枢纽站设置出租车服务区，以满足出租车维修、

清洗、加油、找零，出租车司机吃饭、如厕等需要，规划每处用地面积约 $500\text{m}^2 - 600\text{m}^2$ 。

结合长途汽车站、城乡客运站和宾馆、酒店以及商场等公建设施设置出租车营业点，以提高出租车的服务水平，并减少对城市交通系统运行的干扰。

第六章 货运交通规划

第 32 条 发展目标

结合货运铁路、高速公路和国省干道网络布局和产业区分布，依托滑县南站和滑县站建设 2 座服务大宗货物“公转铁”的货运枢纽。

加快实施滑县南站改扩建工程，建设滑县公铁物流园区。依托在建滑县站建设集粮食仓储、冷链物流、电商服务等多功能于一体的公铁智慧物流园区和电商快递冷链物流园区。

完善县、乡（镇）、村三级物流网络体系，依托规划邮政快递物流园区打造县级物流中心，完善乡（镇）节点布局，建设村级农村物流服务点。

第 33 条 规划原则

促进经济发展原则。结合城市基础设施建设，完善工业园区、物流园区货运体系，加快产业升级，促进滑县经济发展。

强化协调发展原则。克服物流园区功能单一化和运作的高成本问题，加强工业园区、物流园区与交通枢纽的密切联系。

可持续发展原则。近远期结合，充分挖掘现有资源，适当预留远期物流发展容量，如预留道路通行能力和货运交通用地。

第一节 货运通道布局规划

第 34 条 区域对外货运通道

铁路货运通道：铁路货运通道为贯穿滑县南北向的铁路新石线，公铁联运物流园主要依附于新石线铁路通道。

道路货运通道：滑县区域道路货运主通道主要由荷宝高速公路（G35₁₁）、濮卫高速公路（S72）、大广高速公路（G45）和安罗高速公路（S25）以及国道 342、国道 230、省道 101、省道 305、省道 306、省道 309、省道 223、省道 505、省道 220、省道 219 等重要普通国省干线构成，承担过境货物运输及区域性货物运输的功能。

第 35 条 城区对外货运通道

以滑县中心城区为节点向外辐射，北向由国道 230 向浚县、安阳市形成向外辐射货运通道；南向由国道 230、省道 223 与长垣市相连；西向由省道 305 与鹤壁市相连；东向由省道 305、省道 101 与濮阳市相连，构成滑县中心城区货运对外的主体骨架。

第二节 货运站场布局规划

结合铁路和干线公路，规划县域内建设 5 处货运站场。
详见附表 14。

第七章 综合交通运输管理

第 36 条 打造交通运输现代服务

1. 打造优质可靠的公众出行服务体系

推动对外客运发展，加强滑县与周边省辖市的区域客运合作，调整现有跨境客运资源，积极组织引导跨区域运输企业集约化经营；持续优化市际客运快线，完善与郑州、鹤壁等市区域为主的市际快速班线服务，打造精品线路；积极推动滑县跨县班线的升级改造工作，加强与安阳市及浚县客运公交的合作。

2. 构建集约高效的现代物流服务体系

完善县乡村三级物流网络。突出新发展理念，促进传统的数量型降成本向效率型降成本转变，统筹协调、系统谋划降低全社会物流结构性成本和制度性交易成本。引导企业以效率提升、技术进步、模式创新、节能环保来降低企业自身物流成本。

3. 推进快进慢游的交旅融合服务体系

打造优质高效的“快进”网络。提升交通运输旅游服务功能，加强交通与景区景点连接，持续推进道口镇等乡镇旅游公路发展，加快“红色交通线”建设，完善交通沿线公共服务，拓展交通设施旅游服务功能。

第 37 条 推进智慧交通体系建设

1. 打造全方位一体化交通运输设施感知网

推动 5G 技术、图像识别、大数据治理等信息技术在公

路基础设施基础上规模化、网络化应用。

2. 推动交通信息平台智慧化建设

统筹建设交通综合信息服务平台，融合各独立平台服务信息，实现交通信息“一屏统览”，交通政务处理“一网通办”。

3. 结合新基建推动交通设施智慧化，积极推进智慧公路试点

依托物联网、5G、大数据等技术手段，推动交通基础设施数字化智慧化，实现基础设施数据实时收集，动态化管理。

第 38 条 建设绿色安全交通体系

1. 加快推进高效、绿色道路运输装备升级改造

加快实现公交车、出租车以及货车绿色化，加大新能源设施设备普及宣传力度，鼓励发展与更新新能源车型的出租车及货车应用。

2. 积极促进资源节约集约利用，打造绿色交通体系

把生态环境保护理念贯穿到交通项目“建管养护”全生命周期管理，全面推进交通基础设施生态绿色发展。

3. 强化交通运行秩序管理，健全交通应急管理体系

提升设施设备安全保障能力、完善安全防控体系、强化应急救援能力，维护行业运行安全，强化军民融合，支撑国家总体安全。

第 39 条 加强交通行业管理建设

1. 持续推进行业改革

以改革为根本动力，深化法治政府部门建设，深化行业改革，营造良好的交通发展环境。

2. 强化队伍建设

整合利用交通运输系统和社会教育培训资源，加强干部政治理论、法律、管理、现代经济、交通专业知识等培训，提升领导干部履职能力。

第八章 近期建设与实施保障

第 40 条 规划期限

规划近期为 2025 - 2030 年。

第 41 条 近期建设项目

规划结合滑县综合交通“十四五”规划以及各单位拟建项目建设计划等，近期提出涉及机场、铁路、高速公路、干线公路、农村公路、内河航运、货运站场等方面的 20 项建设项目。

详见附表 15。

第 42 条 规划实施保障

1. 统筹组织实施管理；
2. 完善资金筹措渠道；
3. 保障项目用地落实；
4. 加强人才队伍建设。

第九章 附则

第 43 条 规划成果

本规划成果包括文本、图件和附件三部分，规划文本与规划图件具有同等法律效力，两者同时使用。

第 44 条 本规划自滑县人民政府批准之日起生效并实施。

第 45 条 本规划解释权归滑县交通运输局。

第 46 条 本规划经批准后，不得擅自修改。确需修改的，应当符合《中华人民共和国城乡规划法》等规定。

附表：

附表 1：滑县机场规划一览表

序号	项目名称	建设等级	建设规模（亩）	位置
1	滑县通用机场	A1	约 680	白道口镇大刘营村

附表 2：滑县高速铁路规划一览表

序号	名称	起止	备注
1	济郑高铁	济南 - 郑州	现状保留、续建
2	新菏高铁	新乡 - 菏泽	规划新建
3	濮潢高铁	濮阳 - 潢川	规划新建

附表 3：滑县普速铁路规划一览表

序号	名称	起止	备注
1	新菏铁路（新石线）	新乡 - 日照	现状保留、续建
2	滑县专用铁路	滑县南站 - 胡庄站	保留现状滑县南站 - 滑县站 规划新建滑县站 - 胡庄站

附表 4：滑县铁路站点规划一览表

序号	站点名称	铁路线路	位置	备注
1	滑浚站	济郑高铁	城区北部	现状保留
2	滑县站	滑县铁路专线	城区东南	现状保留
3	滑县南站	新石线	牛屯镇	现状保留
4	规划高铁站	濮潢高铁	城区东部	规划新建

附表 5：滑县高速公路规划一览表

序号	名称	编号	起止	备注
1	大广高速	G45	大庆 - 广州	现状保留、改扩建
2	菏宝高速	G3511	菏泽 - 宝鸡	现状保留、改扩建
3	濮卫高速（大广高速以西）	S72	濮阳 - 卫辉	现状保留
4	濮卫高速（大广高速以东）	S72	濮阳 - 卫辉	规划新建
5	安罗高速	S25	安阳 - 罗山	规划新建

附表 6: 滑县干线公路规划一览表

序号	名称	级别	级别	备注
1	G230 通武线	国道	一级、二级公路	现状保留、改造
2	G342 日凤线	国道	二级公路	现状保留
3	S101 郑台线	省道	二级公路	现状保留
4	S219 濮封线	省道	三级、四级公路	规划赵营镇至老爷庙乡段改线
5	S220 南杞线	省道	二级公路	现状保留、改造
6	S223 滑确线	省道	二级公路	现状保留、改造
7	S305 濮淇线	省道	一级、二级公路	现状保留
8	S306 濮辉线	省道	二级公路	现状保留、改造
9	S309 长济线	省道	二级、三级公路	现状保留、改线改造
10	S505 白上线	省道	二级公路	现状保留、改造

附表 7: 滑县干线公路建设项目一览表

序号	项目类型	项目名称	建设规模及主要内容
1	干线公路	省道 219 滑县赵营镇（濮阳界）至老爷庙乡（新乡界）段改建工程	路线全长 23.1 公里，拟采用设计时速 80 公里/小时的二级公路标准，路基宽 18 米，路面宽 16.5 米。
2		省道 309 滑县高平镇（新乡界至有理村）段改建工程	路线全长 2.711 公里，拟采用设计时速 80 公里/小时的双向两车道二级公路标准，路基宽 18 米，路面宽 16.5 米。
3		省道 220 滑县境四间房镇至万古镇段改建工程	路线全长 24.463 公里，采用设计时速 80 公里/小时二级公路标准，路基宽 12 米，路面宽 10.5 米。
4		省道 220 滑县境黄庄河至慈周寨段改造工程	路线全长 21.485 公里，拟采用设计时速 80 公里/小时的二级公路标准，路基宽 18 米，路面宽 16.5 米。
5		省道 223 滑县境慈周寨至焦虎段改造工程	路线全长 12.473 公里，拟采用设计时速 80 公里/小时的二级公路标准，路基宽 18 米，路面宽 16.5 米。
6		省道 309 滑县境暴庄至延津界段改造工程	路线全长 8.638 公里，拟采用设计时速 80 公里/小时的双向两车道二级公路标准，路基宽 18 米，路面宽 16.5 米，
7		国道 230 滑县境长济高速至封丘段改建工程	路线全长 4.085 公里，拟采用设计时速 80 公里/小时的二级公路标准，路基宽 15 米，路面宽 13.5 米，
8		省道 306 滑县境濮阳界至老爷庙段改造工	路线全长 12.902 公里，采用二级公路技术标准，路基宽 18 米，路面为 16.5

序号	项目类型	项目名称	建设规模及主要内容
		程	米，双向两车道，设计时速为 80km/h。
9		省道 505 滑县境白道口至赵官庄段改造工程	路线全长 24.567 公里，拟采用一级公路标准，路基宽 33.5 米，路面宽 32 米。
10		省道 306 滑县境老爷庙至新乡界段改建工程	路线全长 37.781 公里，拟采用设计时速 80 公里/小时一级公路标准，路基宽 33.5 米，路面宽 32 米，
11		省道 101 滑县境鹤壁界至申家庄段改造工程	路线全长 6.385 公里，拟采用一级公路标准，路基宽 33.5 米，路面宽 32 米。
12		省道 101 滑县境禹村至白道口金堤河改造工程	路线全长 15.733 公里，拟采用一级公路标准，路基宽 33.5 米，路面宽 32 米
13		省道 223 滑县境军旅庄至赵官庄段改造工程	路线全长 13.686 公里，拟采用一级公路标准，路基宽 33.5 米，路面宽 32 米。

附表 8：滑县农村公路建设项目一览表

序号	项目类型	项目名称	建设规模及主要内容
1	农村公路	济郑高铁滑浚站至滑县通用机场公路项目	路线全长 11.413 公里，路基宽度 8.5 米，路面宽度 6.5 米，控制范围 14 米宽
2		县道 017 线(白庄至省道 101 段)连接通用机场快速道路项目	路线全长 6.208 公里，该项目按照二级公路标准修建，路面宽 17 米，路基宽 21 米，沥青混凝土路面
3		县道 024 白上线(枣村乡焦村省道 101 至留固镇小营村东通道段)项目	全长 8.289 公里。规划路面宽 9 米，路基宽 13 米，控制范围 23 米宽
4		县道 014 四赵线(四间房镇国道 342 至赵营镇省道 219 段)改建项目	全长 14.244 公里。规划路面宽 12 米，路基宽 16 米，控制范围 25 米宽
5		县道 023 周米线(八里营镇周安上省道 305 至上官镇省道 223 段)项目	路线全长 25.141 公里，该项目按照三级公路标准修建，路面宽 6.5 米，路基宽 8 米，沥青混凝土路面
6		农村公路(县道、乡道、村道)提升改造项目	路线全长 1000 公里，路面宽不低于 4.5 米，路基宽 6 米

附表 9: 滑县内河水运规划一览表

序号	河道名称	码头	备注
1	大运河滑县段	玉带湾码头、河西村码头、水胡同码头、程文庄码头、码头街码头、顺北村码头、白庄码头、大王庙码头、军庄码头、三里湾码头	规划新建

附表 10: 滑县交通枢纽规划一览表

序号	类型	项目名称	位置	备注
1	客运枢纽	滑浚站 (滑县综合客运枢纽)	济郑高铁滑浚站	现状保留
2		滑县汽车站	滑县长江路与古城路西	现状保留
3		滑县汽车站(文明路站)	滑县文明大道与中州大道	现状保留
4	货运枢纽	滑县公铁物流园	滑县南站	规划新建
5		滑县公铁智慧物流园	滑县站	规划新建

附表 11: 滑县客运站规划一览表

序号	站场名称	用地面积 (亩)	技术等级	位置
1	滑浚站综合客运枢纽站	80.58	一级	济郑高铁滑浚站南
2	滑县汽车站	66.29	一级	长江路与古城路西
3	滑县汽车站(文明路站)	38.63	二级	文明大道中州大道
4	牛屯镇客运站	11.2	四级	镇区东北
5	慈周寨镇客运站	6.0	四级	省道 223 西侧
6	老爷庙乡客运站	6.7	四级	省道 306 南侧
7	赵营镇客运站	7.5	四级	解放大道南端
8	留固镇客运站	5.2	四级	省道交汇处
9	八里营镇客运站	5.76	四级	省道 220 北侧
10	王庄镇客运站	5.0	四级	省道 101 东侧
11	小铺镇客运站	3.5	四级	省道 101 西侧
12	枣村乡客运站	3.05	四级	省道 101 东侧
13	瓦岗寨乡客运站	3.2	四级	焦慈公路北侧
14	大寨镇客运站	3.1	四级	省道 305 南侧
15	高平镇客运站	5.0	四级	高有大道

序号	站场名称	用地面积 (亩)	技术等级	位置
16	焦虎镇客运站	5.0	四级	焦虎乡南
17	桑村乡客运站	5.0	四级	省道 306 北侧
18	万古镇客运站	5.38	四级	万古镇北
19	上官镇客运站	5.2	四级	上官村北路西
20	四间房镇客运站	4.86	四级	省道 101 南侧
21	白道口镇客运站	5.0	四级	白道口西路东
22	半坡店镇客运站	4.0	四级	半坡店南路东
23	老店镇客运站	4.0	四级	老店北路东

附表 12: 中心城区公交线网规划一览表

序号	线路	起止
1	901 路	滑县汽车站 - 浚县客运总站
2	6 路	留固加油站 - 河西
3	7 路	公交公司 - 西湖
4	9 路	滑兴路长虹大道 - 高铁站厂区
5	12 路	长途车站 - 高铁站厂区
6	13 路	白道口镇卫生院 - 河西
7	15 路	幸福里小区 - 党校新校区
8	18 路	小铺村 - 公交公司
9	21 路	大王庙 - 公交公司
10	26 路	公交南厂区 - 高铁站厂区

附表 13: 滑县公交场站规划一览表

序号	项目名称	建设性质	项目位置	用地面积 (亩)
1	济郑高铁滑县浚县站 综合客运枢纽	已建	济郑高铁滑浚站	80.58
2	滑县汽车总站(文明 路)	已建	滑县文明大道中州大 道	38.63
3	滑县汽车站	已建	滑县新区长江路与古 城路西	66.29
4	城东公交枢纽站	已建	滑县锦华路大云寺路	44.35

序号	项目名称	建设性质	项目位置	用地面积 (亩)
			南	
5	城南公交综合车站	已建	滑县长江路滑台路西	
6	城南公交枢纽站	已建	滑县珠江路滑台路	21.98
7	城西公交枢纽站	新建	滑县新鑫路培源路北	49.73
8	小铺公交枢纽站	新建	滑县漓江路丰铭路	23.37
9	森林公园“万村通” 公交枢纽站	新建	滑县创业大道北环路	23.50
10	城北公交枢纽站	新建	滑县北环路解放路西	24.01

附表 14: 滑县货运场站（物流园）规划一览表

序号	项目名称	建设性质	项目位置	占地面积(亩)
1	滑县公铁智慧 物流园	新建	滑县站	1400
2	滑县邮政快递 物流园	新建	滑县东服务区	160
3	滑县公铁物流 园	新建	牛屯镇东大街	600
4	滑县现代化物 流园	新建	滑县东服务区	338.6
5	综合贸易仓储 物流园	新建	牛屯镇后鸭固村东南,南临 滑县南站	400

附表 15: 近期建设项目一览表

序号	项目类型	项目名称	建设规模及主要内容	规模	投资(亿元)
1	机场	滑县通用机 场	机场预选场址位于滑县枣村乡与白道口镇交界处、白道口镇大刘营村西侧 1 公里附近,新建 A1 类通用机场,跑道长 1100 米,宽 30 米,飞行区等级 2B,跑道标高暂定为 55 米。主要建设内容为飞行区与航站工作区,其中飞行区主要包含:跑道(滑行道)、停机坪、自动气象站;航站工作区主要包含:航管综合楼(含塔台)、	约 680 亩	3

序号	项目类型	项目名称	建设规模及主要内容	规模	投资(亿元)
			机库、动力中心器材间、特种车库/棚、垃圾转运站、道口、门房、撬装加油站、停车场及园区道路。		
2	铁路	滑县专用铁路北延	从滑县专用铁路滑县站起，沿安罗高速西侧和安罗高速并行向北至浚县境内，再向北至内黄县胡庄站接轨（胡庄站已预留接站口）。途经浚县酸枣庙村、李村等 11 村。	总长约 39 公里，滑县境内 19.5 公里，	40
3	高速公路	大广高速滑县段扩容改扩建	起于四间房镇王寨村东南濮阳安阳交界处，止于瓦岗寨乡郝庄村西南安阳新乡交界处，在原大广高速基础上进行双侧加宽，路线走向与老路相同。本段大广高速现状为双向四车道高速公路，设计速度 120km/h，路基宽 28m，按双向八车道标准扩容建设，设计速度 120km/h，路基宽 42m。	约 5514 亩	32
4		菏泽至宝鸡高速公路河南段改扩建	菏宝高速（G3511）河南境全长 286.918 公里，安阳市拟扩容路段全部位于滑县境内，呈东西走向，滑县段东起焦虎镇韩王庄村东北经游庄进入牛屯镇南大王庄、樊林、魏园、黄默、徐庄、于村和老湾，止于牛屯镇雪坡寨西滑县延津界。境内路线全长 14.28 公里，项目采用双侧加宽改扩建形式，由四车道扩建为八车道（路基宽度由 28.5 米扩增至 42 米），设计速度维持 120 公里/小时不变。	约 77.88 亩	13
5		濮阳至滑县高速公路项目（濮卫高速东延）	路线起点于梨园乡西辛庄村附近，设置 T 型枢纽与濮阳至湖北阳新高速濮阳段相接，进入滑县境，经北齐邱村北、南	约 2997.75 亩	28.25

序号	项目类型	项目名称	建设规模及主要内容	规模	投资(亿元)
			庄村南与省道 219 交叉, 并设置一处双喇叭互通式立交; 继续向西, 于王伍寨村南与县道 018 交叉, 并设置一处开放式服务区; 继续向西, 于前黄店村南与省道 220 交叉, 并设置一处双喇叭互通式立交; 继续向西, 于穆营村北跨越柳青河; 继续向西, 于王里村北、西付村南与大广高速交叉, 向西顺接规划濮阳至卫辉高速, 并设置一处枢纽式互通立交, 到路线终点。路线全长 51.2km, 其中濮阳县境内长 28.6km, 滑县境内长 22.6km。设计速度 120km/h, 双向四车道高速公路, 路基宽度 27m, 设计荷载 - 公路一级。		
6	干线公路	省道 219 滑县赵营镇(濮阳界)至老爷庙乡(新乡界)段改建工程	路线全长 23.1 公里, 拟采用设计时速 80 公里/小时的二级公路标准, 路基宽 18 米, 路面宽 16.5 米。	65.18 亩	约 3.57
7		省道 309 滑县高平镇(新乡界至有理村)段改建工程	路线全长 2.711 公里, 拟采用设计时速 80 公里/小时的双向两车道二级公路标准, 路基宽 18 米, 路面宽 16.5 米。	约 9.21 亩	约 0.56
8		省道 220 滑县境四间房镇至万古镇段改建工程	路线全长 24.463 公里, 采用设计时速 80 公里/小时二级公路标准, 路基宽 12 米, 路面宽 10.5 米。	约 40.88 亩	约 1.10
9	农村公路	济郑高铁滑浚站至滑县通用机场公路项目	路线全长 11.413 公里, 路基宽度 8.5 米, 路面宽度 6.5 米, 控制范围 14 米宽	约 243 亩	约 0.61
10		县道 017 线(白庄至省道 101 段)连接通用机	路线全长 6.208 公里, 该项目按照二级公路标准修建, 路面宽 17 米, 路基宽 21 米, 沥青混凝土路面	约 298.05 亩	约 1.0

序号	项目类型	项目名称	建设规模及主要内容	规模	投资(亿元)
		场快速道路项目			
11		县道 024 白上线(枣村乡焦村省道 101 至留固镇小营村东通道段)项目	全长 8.289 公里。规划路面宽 9 米,路基宽 13 米,控制范围 23 米宽	约 140.25 亩	约 0.57
12		县道 014 四赵线(四间房镇国道 342 至赵营镇省道 219 段)改建项目	全长 14.244 公里。规划路面宽 12 米,路基宽 16 米,控制范围 25 米宽	约 330.45 亩	约 1.58
13		县道 023 周米线(八里营镇周安上省道 305 至上官镇省道 223 段)项目	路线全长 25.141 公里,该项目按照三级公路标准修建,路面宽 6.5 米,路基宽 8 米,沥青混凝土路面	约 440.1 亩	约 1.8
14	内河水运	中国大运河滑县段旅游航运	中国大运河滑县段旅游航运工程整治河段为济郑高铁桥至滑县橡胶坝,全长 6.5km,航道尺度为 0.9m×24m×130m(水深×航宽×弯曲半径),双向通航。建设玉带湾码头、河西村码头、水胡同码头、程文庄码头、码头街码头、顺北村码头、白庄码头、大王庙码头、军庄码头、三里湾码头共 10 座,可停靠 30 客位游船及 18 客位游船。码头采用浮码头结构型式,主浮桥采用增强塑料浮箱,单块浮箱长 10m,宽 3m。主浮桥通过活动铝合金引桥接岸。	约 17.86 亩	约 0.58
15	货运站场	公铁智慧物流园(滑县站)	规划占地面积约 1400 亩,该项目以“两港五区”(两港为铁路港和公路港,五区为粮食	约 1400 亩	约 30.0

序号	项目类型	项目名称	建设规模及主要内容	规模	投资(亿元)
			储备区、城乡配送区、电商物流区、园区管理中心和配套商业区)为载体,规划建设生活物资、生产原料、小件快递、农副产品四大功能区为主的物流配送中心,通过建立区域现代物流运行体系,着力把滑县打造为豫北现代物流中心和现代物流强县。		
16		滑县公铁物流园(滑县南站)	依托滑县南站,形成年600万吨货物运力的物流节点,站内配置货场、粮库、油库及电厂专用线,并设有智能化安全防护设备及巡检系统。	约600亩	约3.5
17		滑县现代化物流园(滑县东服务区)	建设一个占地338.6亩综合物流园区,整合全县32家物流快运门市、9家快递企业,将形成多个以粮食、油气、建材、煤炭、食品、家具等经营贸易的区域性物流中心。	约338.6亩	约3.0
18		综合贸易仓储物流园(牛屯镇)	以滑县南站、滑县铁路专用线、铁路新石线、菏宝高速公路及国省道为依托,积极推进公铁联运,打造豫北地区粮食、钢铁、煤炭于一体的大型综合贸易仓储物流园。	约400亩	

滑县综合交通运输国土空间专项规划 (2025—2035 年)

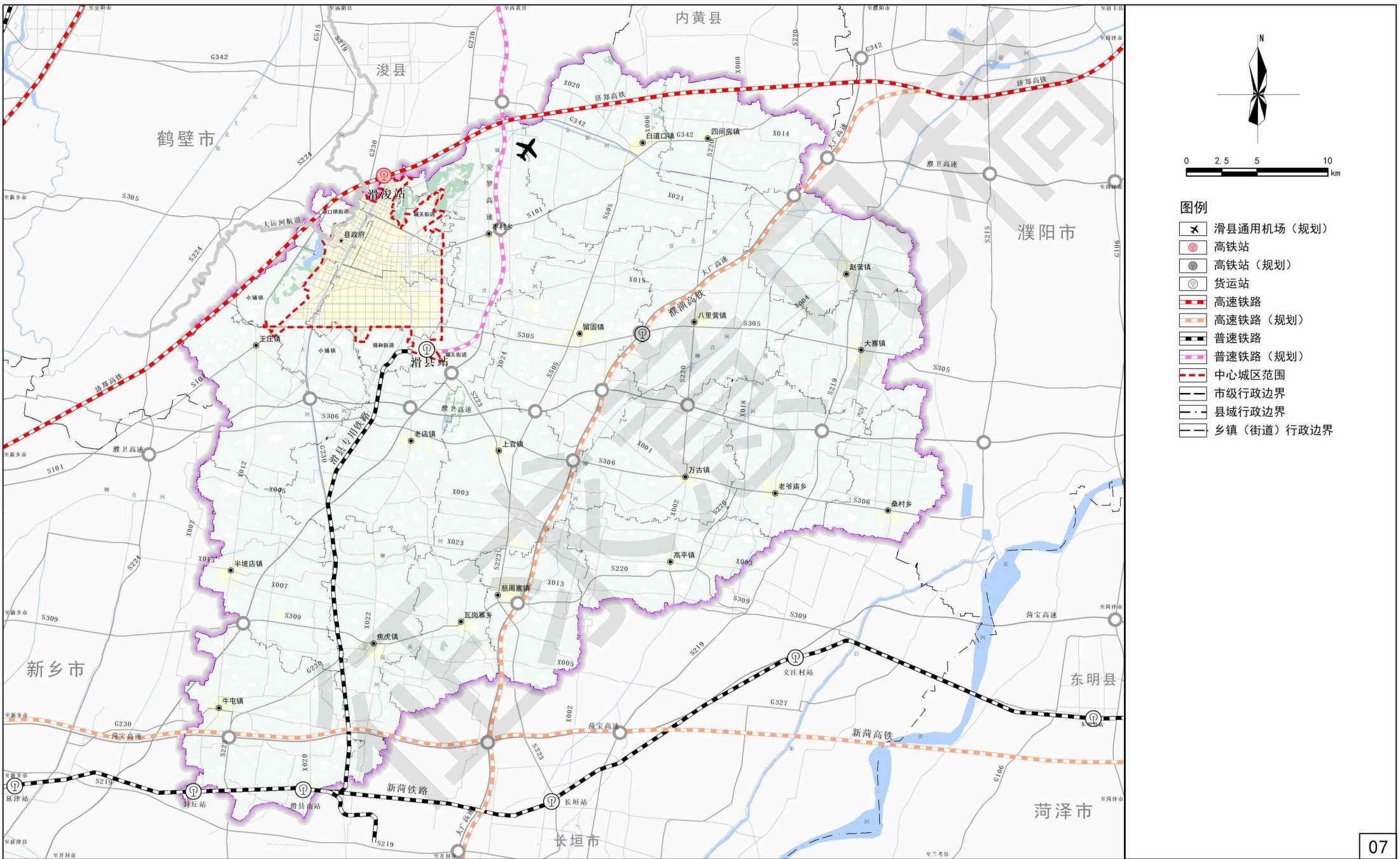
图 集

滑县交通运输局

2025 年 8 月

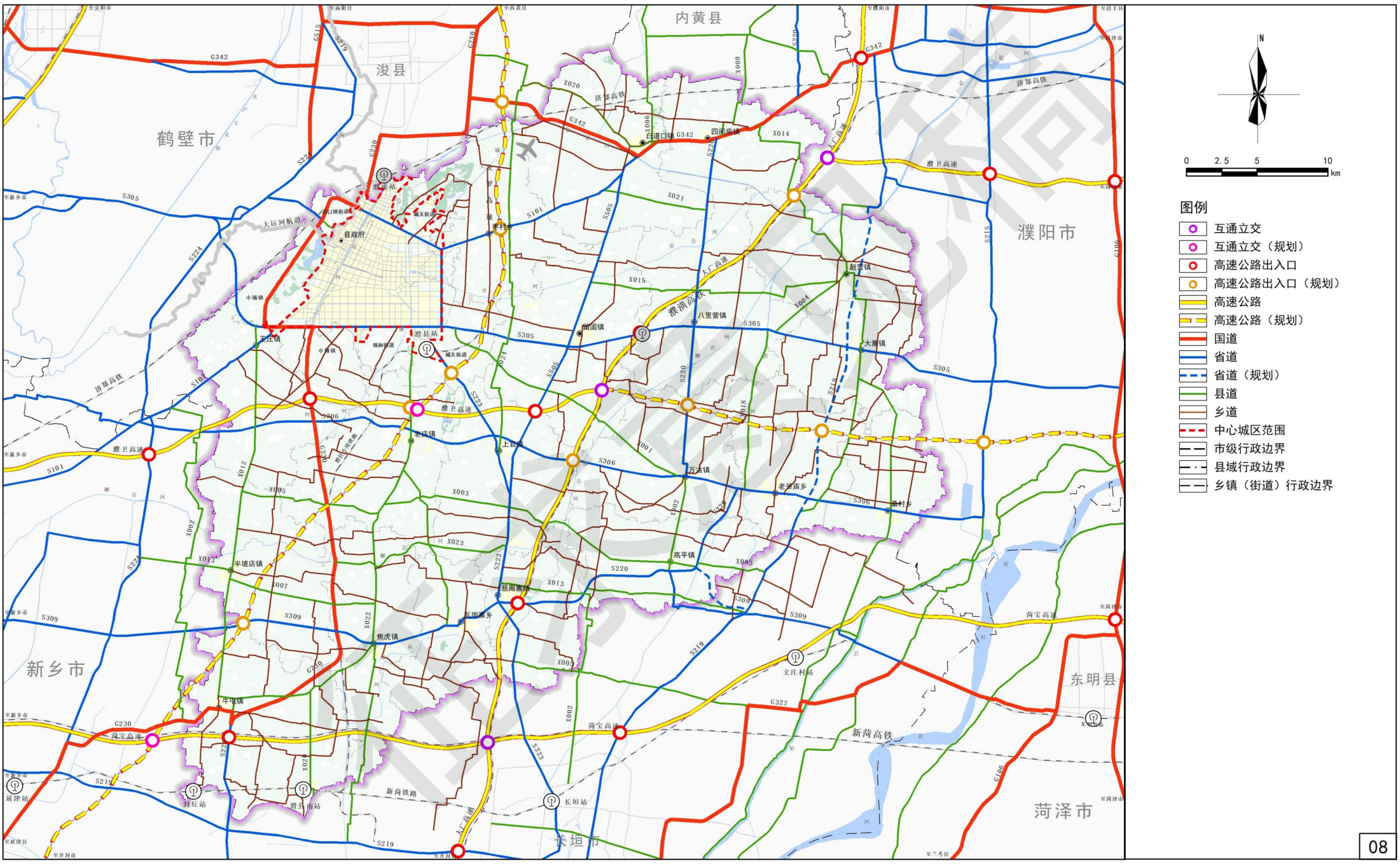
滑县综合交通运输国土空间专项规划（2025-2035年）

县域机场、铁路交通规划图



滑县综合交通运输国土空间专项规划（2025-2035年）

县域公路交通规划图



县域客货运站场规划图

